



CLUB DE COMPÉTITION

ALPINE SKI TEAM

AVIS DE COURSE / RACE NOTICE

MONT STE. MARIE

U18/U20 Régional

Circuit régional U16 Banque Laurentienne

ÉPREUVES / DISCIPLINE:

LOCATION / ENDROIT:

DATE:

GIANT SLALOM GÉANT

MONT STE. MARIE, QUEBEC

Dimanche Le 24 Janvier 2016

Sunday, January 24, 2016

START TIME / HEURE DE DÉPART: 9:30 AM / 9h30 PISTE / RUN: Dustin Cook

ORGANISATION: CLUB MONT STE. MARIE

	MONT STE. MARIE
	uais Ski Zone & National Capital Division
RÈGLEMENTS: Les règlements de la FIS, de Alpine Canada Alpin, de la SQA et de la ZSO/DCN seront ob- servés. Le traçage du parcours sera en conformité des règles Can-Am	RULES: The FIS, Alpine Canada Alpin, SQA and OSZ/NCD rules will be observed. Course setting will be as per the Can-Am rules.
INSCRIPTION Tous les skieurs ZSO et DCN seront enregistrés à cette épreuve (voir http://www.skioutaouais.qc.ca). Envoyez les additions et les retraits à Julie Klotz avant 17 hres, mercredi 20 Janvier 2016.	REGISTRATION All eligible OSZ and NCD racers will be registered in this event. (See http://www.skioutaouais.qc.ca) Send notice of additions or scratches to Julie Klotz no later then 5:00PM, Wednesday, January 20, 2016.
U18-U21: Conformément à la décision de la ZSO, les athlètes U18 et U21 sont invités à participer aux courses U16, bien qu'ils ne soient pas éligibles aux médailles et que leurs résultats ne seront pas pris en considération dans les points de la série. Ces skieurs ne sont pas automatiquement enregistrés. Leurs inscriptions doivent être reçues avant 17 h le 20, Janvier à Juli Klotz.	will not be taken into consideration in the series points. U18 and U21 racers will not be automatically entered in this race. Registrations must be received before 5:00
FRAIS D'INSCRIPTION: 35 \$, incluant le billet de remontée mécanique. Le secrétariat de course, situé au premier étage du chalet principal, sera ouvert de 7 h 30 à 8 h 30.	REGISTRATION FEE: \$35, including lift ticket. The registration desk, located on the upper level in the main lodge, will be open from 7:30 to 8:30 a.m.
Dossards : Un montant de 50 \$ sera réclamé pour chaque dossard manquant	Bibs: There will be a charge of \$50.00 for each missing bib
Parents: Les parents peuvent se procurer un billet de remontée pour 40.50 \$ (taxes incluses) au bureau d'inscription de 7 h 30 à 8 h 30.	Parents : \$40.50 (taxes included) parent lift passes will be available at the registration desk from 7:30 until 8:30 a.m.
PROTÊTS: Les réclamations et protêts doivent être fait par écrit en conformité avec le règlement FIS et accompagnée d'un dépôt en argent de 50 \$.	
RÉUNION DES ENTRAINEURS : Aire d'arrivée – Outaouais à 8 h 30.	COACHES MEETING : Finish Area – Outaouais at 8:30 a.m.
REMISE DE PRIX: Au chalet principal: 30 minutes après la fin de la course.	AWARDS : At the main lodge: 30 minutes after the last run.

INFORMATIONS: Julie Klotz, Directeur d'épreuve,	INFORMATION : COR, Julie Klotz,
julie.klotz@hotmail.com	Julie.klotz@hotmail.com





MONT STE. MARIE

Circuit régional U16 Banque Laurentienne GIANT SLALOM GÉANT

24 Janvier, 2016 Sunday January 24th, 2016

SCHEDULE / HORAIRE

7:30 am / 7h30	Registration in the main lodge / Inscription au chalet principal	
8:15 am / 8h15	Jury Inspection / Inspection du Jury	
8:30 am / 8h30	Coaches meeting / Réunion des entraîneurs	
8:45 am / 8h45	1st run course inspection open / Inspection ouverte pour 1ère manche	
9:15 am / 9h15	Course inspection closed / Inspection du parcours fermée	
9:25 am / 9h25	Forerunners / Ouvreurs	
9:30 am / 9h30	1st run / 1ère manche	
11:00 am / 11h00	Course reset / Retraçage	
11:30 am / 11h30	Jury Inspection / Inspection du Jury	
12:00 am / 12h	2nd run course inspection open / Inspection ouverte pour 2ème manche	
12:30 pm / 12h30	Course inspection closed / Inspection du parcours fermée	
12:40 pm / 12h40	Forerunners / Ouvreurs	
12:45 pm / 12h45	2nd run / 2ème manche	
mantòlomant du sa	All athletes help with course tear down / Les athlètes doivent participer au dé-	
mantèlement du parcours		
Awards,		

COR, Julie Klotz

COC, Antony Courtenay

30 Minutes after last racer and after tear down.

TD, Ian Scott